

Rallye du Mistral [Gael Jongbloed/Mickael Clain]

Donc sortie du lit bien tôt le matin car convocation 7h10 Gael Jongbloed et Mickael Clain 20ème au général ,11ème de groupe et 8ème de classe

Administration puis passage aux vérifications techniques avec un nouveau commissaire qui nous vérifie tout ! (pendant bien 40 min!!)

ES1 : LANCON

"entrée de l'attente et pendant qu'on est dans la file le moteur fait des bruits bizarre …elle pétarade "ma fois on verra "

5 4 3 2 1 départ… c'est bon ça accélère mais une fois la 3 rentrée "bouuuu!" le moteur n 'a plus de pêche! Et 5 secondes plus tard elle repart... elle a fait le coup 3 fois, résultat 92ème place, dès le début du rallye !! Dégouté...

ES2 : COUDOUX

La on se dit "il faut reprendre un peu de temps vu les soucis de la première et surtout espérer que le phénomène ne se reproduisent pas !"

on essaie de bien rouler pour quand même rester sur la route mais dernier virage je rentre trop tôt et on monte sur un rocher a la corde! Heureusement pas de gros dégât, mais la suspension a pris un coup... mais la voiture a bien fonctionné !

Assistance: on brûle les bougies suite au problème de l 'ES1 et on repart!!

ES3 LANCON

MEGA retard avant le départ et une fille de voiture impressionnante!

"Super on va partir pneu froid!"

la voiture s'étant bien comporté dans coudoux il faut continuer de reprendre du temps ! Même si les commissaires ne nous ont pas rassuré en nous disant que dans le sous bois il y avait de l'huile partout et que 2 voitures sont sorties a cet endroit déjà! on passera donc dans le sous bois a allure modérée pour rester sur la route...

ES4 COUDOUX

bon sans commentaire...

Assistance: RAS

ES5 LA CRIDE

Une fois arriver sur place et avoir bien chauffé les pneus on se rend vite compte que ça n'a servi a rien (retard !comme d 'habitude et une grosse file de voiture!) on espère reprendre du temps encore dans cette ES mais peut après le départ un passage trop optimiste a choisi pour nous "et Bam le muret!"

dommage encore du temps qui s 'envole... et plus du tout en confiance jusqu'au 'a la fin de l 'ES

ES6 LANCON

Pour une fois PAS DE RETARD!!! Yes! On roule correctement (toujours un peu de retenu dans le sous bois mais c'est bien on fait notre meilleur temps.

Assistance: oups dans le choc a l ES5 le triangle AVG s'est vrillé!, par choc cassé, rotule de barre stab HS et la barre est coincé avec le triangle qui a reculé d 'a peu près 3 cm!!

Bon tant pis reste 1 ES on ne va pas abandonner maintenant! On part comme ça...

ES7 LA CRIDE

encore une fois on chauffe les pneus pour rien , ça devient énervant...

de plus , assez mauvais souvenir au 1 er passage...

on se dit qu'on va rouler au filing et on verra bien ce que ça fait...

résultat on arrive enfin a reprendre du temps (12ème temps)

On c'est pas mal amusé, c'est à peut près ou je voulais être et la voiture est les capacité de l'auto sont impressionnante ,on devait s'en servir a 60% de ces capacité ,c'est le gars derrière le volant qui n'est pas très efficace!!!