

Rallye du Mistral [Rémy LUPERINI / Maxime COMPAN]

Petit récit de course par Maxime Compan copilote de la Teamdriftzone...

Je pars avec le numéro 137 la nuit va être longue, pas grave mon premier rallye pour rien au monde je le louperais!

Rémy LUPERINI / Maxime COMPAN 81ème au Général 33ème de Groupe et 7ème de Classe

Samedi 9h vérifications techniques et administratives tout ce passe bien, avec moi comme goinfre les pains au chocolat et croissants sont vîtes passés coté BAR!

Je vois Ben, Thierry, Kit Car....

12h30 première fois je mets ma combi, mon chrono à l'heure (merci fabien) 2 ou 3 derniers conseils et 13h41 le grand départ!

Première liaison et première boulette on oublie de tourner, donc on continue par la Fare les Oliviers pour aller à Lançon.

Arrivé à Lançon gros arrêt de course qui nous stop pour 1h au départ !

ES1 : Départ tout se passe bien on réalise un temps médiocre mais bon pour son premier rallye à mon pilote c'est bien !

ES2 : Direction Coudoux, au départ sa glisse puis arrive le sommet où on perd pas mal de temps à cause d'un petit moteur, on réalise le 4ème temps de classe!

Direction & assistance à Saint Cannat encore une petite erreur de road book on rentre directement dans l'assistance avec demi tour j'ai le droit a un petit coucou de la Team et surtout de Carine à qui je raconte mes malheurs de road book !

Je vois mon ami Rémy Balestra arrêté dommage !

Et direction Lançon pour un parc de regroupement de 1 min

ES3 : Départ Lançon, tout ce passe bien on améliore notre temps de 10sec on est content …

ES4 : Coudoux point positif je vois ce que ça fais de partir en liaison pour mon premier rallye !

Encore une assistance plus courte ont remets de l'essence et ensuite direction Rognes où l'on reste 2h!

Je vois Gaël, Mikael, Pleintak et Gino quand moi je rentré il partait ...

Grosse attente dans le froid vive la nourriture et le petit Bar!

ES5 : La Cride celle que j'attendais ! Encore une grosse attente a côté de la neige et je découvre ce qu'est un CH volant. Nous voilà parti avec beaucoup de verglas et des voitures de partout

Gros câble dans la Cride mais bon la voiture a du mal à repartir, on réalise le 5ème temps de classe.

Grosse liaison direction Es 6 Lançon pour un dernier passage tout se passe extrêmement bien nous améliorons encore de 6 sec.

Encore une petite assistance et un parc de regroupement dans une rue, puis le pointage en courant car 1 min c'était cours!

ES7 : La Cride pas d'attente nous voici parti, encore un câble et des voitures arrêtées de partout on améliore de 5 sec!

Mon premier rallye avec une grosse satisfaction car aucune fautes de notes ni de fautes de pointages!

On termine à la 81ème au scratch et 7ème de classe mais mon pilote a reçu la coupe et le cheque du 2eme mystère à résoudre …

J'espère que sa sera une longue suite de rallye...

Bravo à tous ceux qui on finit...