

Rallye du Mistral [Christian Rabate/Julien Quaranta]

Christian RABATE et Julien QUARANTA 48ème au Général , 23ème de Groupe et 16ème de Classe

Les vérifications se passe bien...

On arrive au parc fermé et la je rigole déjà retard pour cause informatique, la réputation du rallye toujours la même…

Au moment de partir la fermeture de ma combinaison éclate (oups trop de raclette).

Je téléphone à mon assistance pour que sur le routier entre la sortie du parc et l' ES1 on effectue un petit changement de combi (heureusement j en avais une autre-même taille).

Nous voila parti...

ES1 : ca ce passe bien même très bien première avec mon copilote.

ES2 : glissant sur le début on fait de belle glisse (c est vrai qu'un léger souci de ratatouillage sur un régime constant nous a un peu handicapé dans les portions lentes et en liaison (gerbe).

On arrive à l'assistance et monsieur XIV essaye de me régler le Pb (sympa Christian…) malheureusement rien ne change pas grave …

ES3 : soit disant plein d huile dans le sous bois et du coup on lève un peu pour assurer et hop 6 secondes de perdu par rapport au 1 passage …

ES4 : no comment

Assistance numéro 2 on décide de retailer les pneus pour les faire chauffer un peu plus et ca à marcher. Merci a mon assistance…

ES5 : on part tranquillement et je m aperçois que c est quand même sec les premiers 500m et la je décide d appuyer un peu plus et oups l'urine sa glisse conséquence tête a queue (par chance on touche rien) on perd un bon 20s bien tassé pas grave comme disait mon copilote

ES6 : Rien à dire temps correct , a l'arrivé on voit notre amis Godi pilote de Laurent Cortez et ils nous disent qu'ils ont tapé , on essaye de leur donné un petit coup de main pour qu'il puisse au moins aller a l'assistance …

ES7 : rien de bien spéciale a part que l on rattrape Godi et Laurent a cause de leur tête a queue .

Fin du rallye pour nous mais le meilleur commence...

Le lendemain on récupère la voiture et on rentre en roulant car pas de plateau jusqu'à Pourrières.

On arrive au péage de la Barque (80cents) petit comité d accueil et la par miracle il arrête juste le camion assistance et pas la 205, résultat 90 euros d amende pour un pneu lisse.

Et pour finir je n avais pas vu le résultat dimanche sur le tableau d affichage et je ne l ai vu que lundi sur le net et la 30secondes de pénalités on n'a jamais fais d erreur de pointage , je pense qu'ils ont mal interprété car nous on avais le numéro 27 et le 26 n a jamais pris le départ donc je pense qu'il nous on compter une minute d avance a cause de ca, c'est pas grave au lieu de 48ème on aurait fini 35ème ca change rien (dis-je énervé !!!)

CM

Félicitations à tous et merci à Alcraponne pour son copilotage posé et tu vois je t avais dis qu'on le finirait…